



# Kanalerneuerung Kanalumlegung Mühlegutstrasse Goldach

## Ausgangslage/Problemstellung

Die Verlegung des Verbandskanals ist eine direkte Folge des Neubaus der Mühlegutstrasse im Rahmen der Zentrumsentwicklung Goldach. Die Mühlegutstrasse ist heute eine Sackgasse mit zirka 100 Metern Länge. Sie wird zur Umfahrungsstrasse ausgebaut.

Der von Untereggen zufließende Hauptsammelkanal verläuft durch dieses Areal, ist in der Folge von den geplanten Schritten direkt tangiert und muss versetzt werden. Die neue Linienführung erfolgt im Trottoir der neuen Strasse.

Bauherrschaft für das Gesamtprojekt ist die Gemeinde Goldach.

## Projektziele

- Langfristig günstige Linienführung im Trottoir für optimalen Unterhalt
- Konfliktvermeidung bei anschliessenden Überbauungen an der Mühlegutstrasse

## Projektbeschreibung

Der bestehende AVA-Kanal unterquert die Bahnlinie zwischen der Blumeneggstrasse und dem Dammweg. In diesem Abschnitt handelt es sich um ein Betonrohr DN 1250. Nördlich des Dammweges reduziert sich der Querschnitt auf DN700 und verläuft geradlinig bis zur bestehenden Sackgasse der Mühlegutstrasse. Ab diesem gibt es eine Aufweitung auf ein Betonrohr DN800.

Die Verlegung des AVA-Kanals ist aufgrund des Neubaus der Mühlegutstrasse und den anliegenden Baugebieten zwingend. Langfristig ist die Erstellung des Trennsystems in der Gemeinde Goldach geplant. Aus diesem Grund wird im Teilprojekt Mühlegutstrasse zusätzlich ein Regenwasserkanal zur Strassenentwässerung geplant. Das Projekt zeichnet sich durch eine konstant parallele Linienführung zur Mühlegutstrasse im Bereich des Trottoirs aus. Die Richtungsänderungen an den geplanten Kontrollschächten sind kleiner als 15 Grad. Ausserdem entfällt der Neubau eines Ortbetonschachtes.

## Technische Daten:

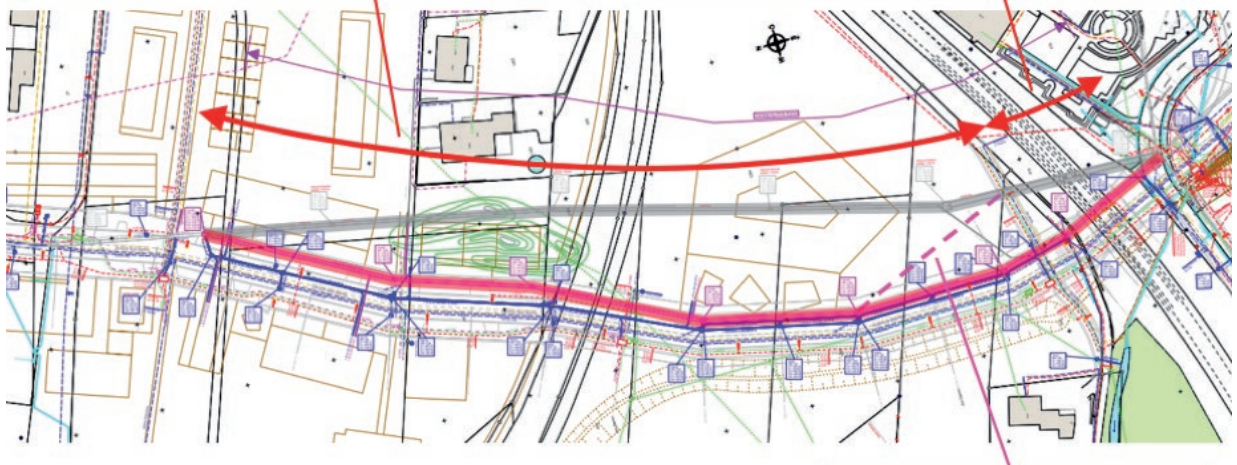
|                        |  |
|------------------------|--|
| Leitungslänge:         | 280 m  |
| Nennweite:             | DN700 mm   |
| Realisierungszeitraum: | 2019/2020  |
| Gesamtkosten:          | CHF 300'000.– (nur Anteil AVA für Kanalerneuerung) |

[Rückseite beachten ►](#)

Situationsplan

**Kanalumlegung infolge Mühlegutstrasse  
ca. 80% der Kanalkosten  
Kostenbeteiligung AVA gem. VR-Beschluss**

**Linienoptimierung für besseren Unterhalt  
ca. 20% der Kanalkosten  
Kosten 100% zu Lasten AVA**



**Ursprüngliche Linienführung  
ohne Optimierung AVA**