



ABWASSERVERBAND
ALTENRHEIN

WIR KLÄREN DAS

Projektblatt Kanalnetz

Unterhalt Kanalnetz

Beschaffung Kanalreinigungsfahrzeug

Ausgangslage/ Problemstellung

Die aktuelle Kanalreinigungsflotte besteht aus einem Vierachser (EURO 5, Beschaffung im Jahr 2011) und einem rund 30 Jahre alten Zweiachser. Der Hauptvorteil ist dessen Wendigkeit. Nachteilig ist die fehlende Absaugfunktion sowie die mittlerweile sehr veraltete Ausrüstung und der hohe Schadstoffausstoss. Dieses Fahrzeug wird ersetzt.

Projektziele

- Modernisierung der Fahrzeugflotte
- Ersatz des Spül-LKWs (Jg.1985) durch LKW mit Funktionen Spülen und Saugen
- Erhöhung der Flexibilität der Kanalreinigungsequipe

Projektbeschreibung

Der Dreiachser (EURO 6) wird mit einem modernen Fahrzeugaufbau ausgerüstet. Trotz kurzem Radstand wird mit 10.03m³ ein hohes Tankvolumen erreicht. Der Frischwasserbehälter ist in den Schlammkammer integriert. Das Hydrauliksystem arbeitet bei optimaler Motorendrehzahl wirtschaftlich und lärmarm. Die Wasserrückgewinnung erlaubt bis 50% mehr Leistung am Tag.

Das Fahrzeug ist 2.30m schmal, verfügt über Saug- und Spülfunktion und ist ADR/ SDR-tauglich. Die Bedienung erfolgt wahlweise vom Fahrerhaus aus, hinten am Aufbau oder via Funkfernsteuerung.

Technische Daten

Grundfahrzeug	MAN Hydrodrive TGS BL 26.440
Motorenkategorie	EURO 6
Motorenleistung	324 kW bei 1900 U/min
Aufbau	Dietmar Kaiser AG
Fassungsvermögen Frischwassertank	2020 l
Fassungsvermögen Schlammkammer	8010 l
Beschaffungszeitpunkt	Dezember 2014
Gesamtkosten	CHF 641'000



LKW 4-Achser, beschafft 2011



LKW Jg. 1985, zu ersetzen



Neuer 3-Achser, 3D-Modellansicht